MANUAL DE INSTRUÇÕES

CX012V
MANUAL DE HELICÓPTERO C/ VÍDEO

CX010
MANUAL DE HELICÓPTERO

HELICÓPTERO

3.5-CANAIS R/C

+14
SEM PRECAUÇÕES

Especificações:
Peso: 656 g
Total Comprimento: 72 Cm
Tamanho Helicóptero: 72 x 10.5 x 28 Cm
Envergadura: 37.5 Cm
Motor Principal: 370 | Cauda Motor Principal: N30
Distância de Controlo: 30-50 m
Fácil de controlar e estável para voar

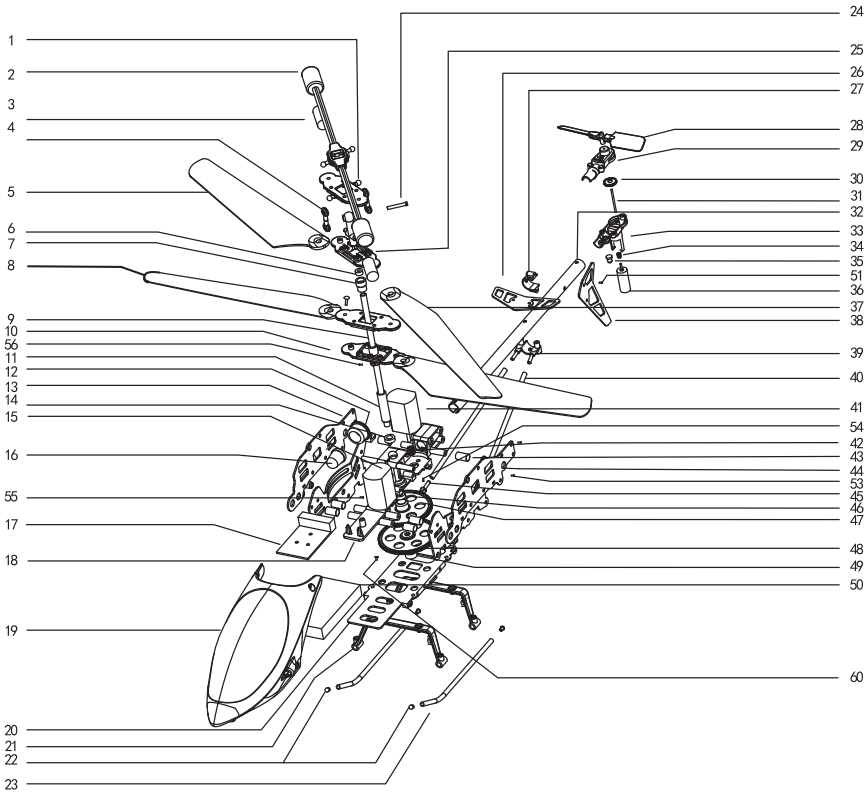
Bateria:
Li-Po 7.4V 1500 mAh

Características do Modelo:
Estrutura Coaxial de Alumínio

giroo®

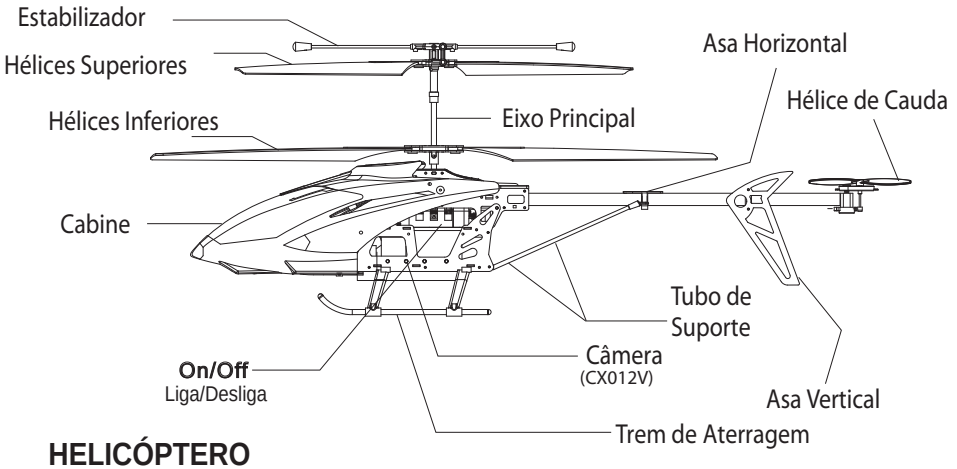
Por favor leia o manual de instruções antes de usar

1. VISÃO DETALHADA

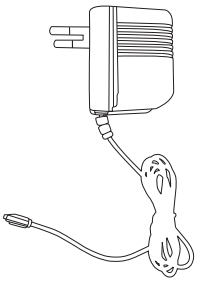


Nº (No.)	Nome das peças (Name of parts)	Qtd. (Amount)	Nº (No.)	Nome das peças (Name of parts)	Qtd. (Amount)	Nº (No.)	Nome das peças (Name of parts)	Qtd. (Amount)	Nº (No.)	Nome das peças (Name of parts)	Qtd. (Amount)
1	**Base das Hélices A** Upper fan-blade base A	1	15	**Motor B** Main motor B	1	29	**Motor de cauda base A** Tail motor base A	1	43	**Tubos de ligação pequenos** Small aluminum pipe	4
2	**Barra de Equilíbrio** Balance bar	1	16	**Unidade de luz** Head-unit light	1	30	**Cremalheira grande de cauda** Tail motor big-gear	1	44	**Estrutura metálica** Fixing aluminum piece of lowcr rack	2
3	**Pesos** Counter iron	2	17	**Recetor** Receiving plate	1	31	**Eixo curto do motor de cauda** Tail motor small iron-shaft	1	45	**Fixadores de união** Tail supporting pipe fitting	2
4	**Fixador** Joint buckle	2	18	**Cremalheira Superior** Main rack (upper)	1	32	**Tubo de cauda** Tail pipe	1	46	**Rolamento** 4.5×7 bearing	2
5	**Hélices A** A fan-blade	2	19	**Cabine** Head of helicopter	1	33	**Motor de cauda base B** Tail motor base B	1	47	**Cremalheira B** B gear	1
6	**Rolamento superior** 2.5×2.5 bearin	2	20	**Cremalheira Inferior** Main rack (lower)	1	34	**Cremalheira pequena de cauda** Tail motor small gear	1	48	**Cremalheira A** A gear	1
7	**Bucha do rolamento** Bearing bushing	1	21	**Trem de aterragem** Undercarriage	2	35	**Luz de cauda** Tail light	1	49	**Bucha de rolamento** Mill flat copper bushing	1
8	**Hélices B** B fan-blade	2	22	**Peças metálicas** Small iron grain	4	36	**Motor de cauda** Tail motor	1	50	**Bateria** Batteries	1
9	**Eixo de transmissão** Transmission pipe	1	23	**Cotovelo** Elbow	2	37	**Hélices B** B fan blade	2	51	**Parafusos** 1.4×4 flat-tail self-drilling screws	1
10	**Base das Hélices B** Lower fan-blade bese B	1	24	**Perno fixador** Brad	1	38	**Asa vertical** Vertical tail unit	1	52	**Parafusos** 1.8×5 flat-tail self-drilling screws	47
11	**Tubo de afastamento** Spacing aluminum pipe	1	25	**Base de hélices B** Upper fan-blade base B	1	39	**Suporte Asa de cauda** Vertical tail unit fitting	1	53	**Parafusos** 2.0×13 screws	2
12	**Unidade base de luz** Head-unit light base	1	26	**Asa de cauda** Balance tail unit	1	40	**Tubos de união** Tail supporting pipe	1	54	**Parafusos** 2×3 bolt	4
13	**Estrutura de alumínio** Fixing aluminum piece on upper rack A	1	27	**Suporte de asa de cauda** Vertical tain unit fitting	1	41	**Motor A** Main motor A	1	55	**Parafusos** 2×2.5 bolt	2
14	**Rolamento inferior** 4.5×2.7 bearing	2	28	**Hélice de cauda** Tain fan-blade	2	42	**Cremalheira do motor** Motor copper teeth	2	56	**Parafusos** 2.0×4.2.0 X 5 screws	4
									57	**Parafusos** 1.5×4 screws	4

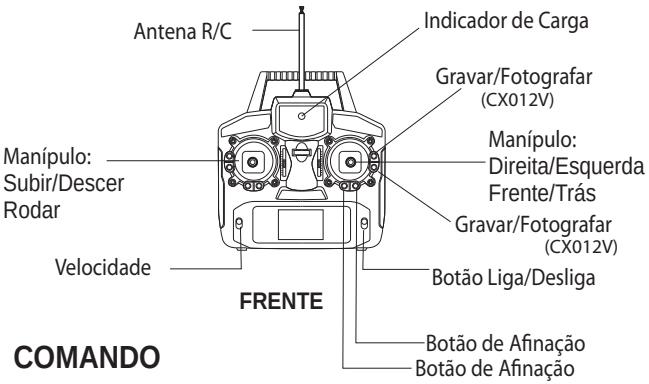
2. DIAGRAMA DO HELICÓPTERO E DO COMANDO



HELICÓPTERO



CARREGADOR



COMANDO

3. CONTEÚDO E CARACTERÍSTICAS DAS BATERIAS

Conteúdo Embalagem: Helicóptero + Comando + Carregador + Manual de Inst ruções
Baterias do Comando: 6x1.5V alcalinas AA (Não Incluídas)
Bateria do Helicóptero: 1x7. 4V 1500mAh Li-Po recarregável (Incluída)

4. INSTRUÇÕES DE GRAVAÇÃO (VÍDEO E FOTO)

Pressione o botão «Gravar/Fotografar» para ativar o modo de gravação.
Pressione o botão «Gravar/Fotografar» durante 3 segundos para alternar a função de gravação (vídeo / foto).

5. MONTAGEM DO COMANDO E CARREGAMENTO DA BATERIA

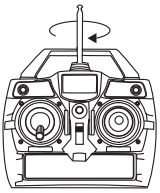


Fig.1

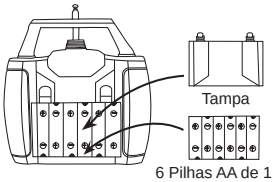


Fig.2

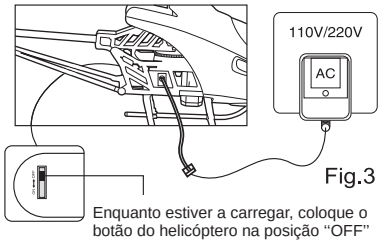


Fig.3

Enquanto estiver a carregar, coloque o botão do helicóptero na posição "OFF"

1. Instalar o fio da antena: retire a antena do adaptador no sentido contrário dos ponteiros. (Fig. 1)
2. Colocar as pilhas: abra a tampa do compartimento, insira 6 pilhas (1,5V AA) de acordo com a polaridade indicada (pilhas não incluídas). (Fig. 2)
3. Desligue sempre o botão do helicóptero antes de o colocar a carregar. Conecte o fio do carregador na ranhura de carregamento do helicóptero e ligue o carregador à tomada eléctrica. Enquanto estiver a carregar o LED fica com a luz vermelha, quando estiver carregado o LED passa a luz amarela. Não carregar mais do que 180 minutos. (Fig. 3)

AVISOS

- O helicóptero está equipado com uma bateria Li-Poly, por favor tenha em atenção as seguintes precauções de segurança:
- Não use nem deixe a bateria perto de uma fonte de calor ou fogo, pois pode causar danos ou explodir.
- Não mergulhe a bateria em água e mantenha-a num ambiente fresco e seco.
- Quando for necessário recarregar a bateria, use apenas um carregador específico para essa finalidade.
- Não desmonte a bateria.
- Nunca deixe a bateria a carregar sem vigilância.

AVISOS ⚠

- Quando estiver cansado de jogar, por favor desligue o botão do helicóptero e do comando para prolongar o tempo de uso da bateria.
- Verifique se o adaptador encaixa no seu sistema eléctrico local.

6. PRECAUÇÕES E MANUTENÇÃO DA BATERIA

Precauções com a Bateria:

1. O processo de carregamento deve ser sempre supervisionado por um adulto.
2. Não misture nunca diferentes tipos de bateria, nem novas com usadas.
3. É recomendável o uso do mesmo tipo de baterias.
4. Verifique se a posição e respectiva polaridade das baterias está devidamente correta.

Manutenção:

1. Retire as baterias do carregador no caso do helicóptero não ser utilizado por um longo período de tempo.
2. Limpe a estrutura do helicóptero com um pano macio.
3. Nunca deixe o helicóptero de baixo de uma fonte de calor.

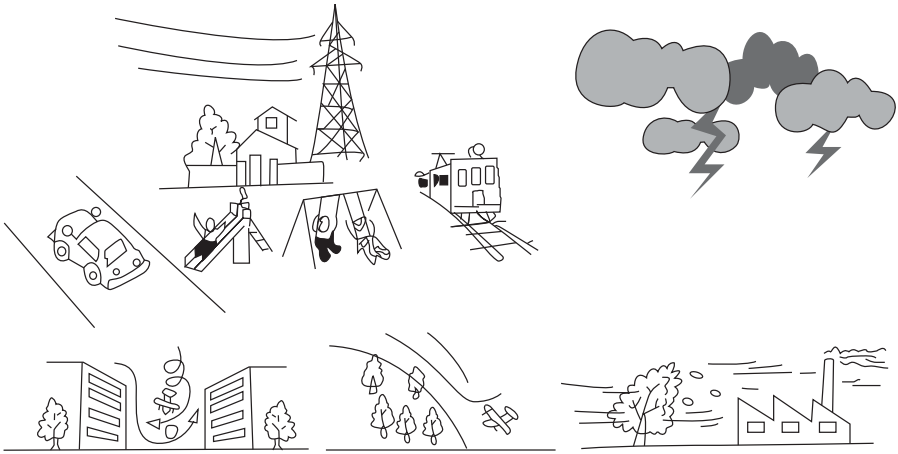
AVISOS

Não aconselhado a crianças com idade inferior a 14 anos. Contém peças pequenas que podem ser engolidas. Não toque em nenhuma parte do helicóptero enquando este permanecer em modo de vôo. Não voar com o helicóptero quando por baixo estiverem pessoas ou animais. É sempre recomendada a presença de um adulto.

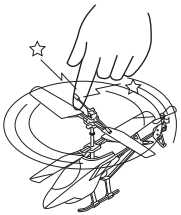
7. ESPAÇO PARA VÔO E PRECAUÇÕES

1. Coloque o helicóptero a voar num dia de sol, sem vento.
2. Escolha uma área considerável e livre para voar. Certifique-se que não tem obstáculos, animais ou pessoas perto.
3. Como o helicóptero funciona com comando à distância, é importante que use sempre pilhas novas e/ou completamente carregadas. Nunca use pilhas com pouca carga ou poderá perder o controlo do helicóptero.
4. Não deixe que nenhum dos componentes eléctricos se molhem ou humedeçam, caso contrário poderão surgir danos no sistema eléctrico.
5. Deverá fazer uma verificação completa do equipamento antes de cada novo dia de voo ou antes do primeiro voo de um modelo novo ou reparado.
6. Se o helicóptero ficar sujo, não use solventes para o limpar, pois estes danificarão o plástico e outras partes.
7. Ligue sempre o transmissor antes de conectar a bateria de voo e desconecte-a sempre antes de desligar o transmissor.
8. Nunca diminua o receptor da antena ou poderá perder o controlo do helicóptero durante o voo.
9. Quando estiver a voar com o helicóptero, por favor certifique-se que a antena do transmissor está completamente extendida e a apontar para o céu.

Não coloque o helicóptero a voar em sítios e condições adversas



8. AVISOS » MEDIDAS DE SEGURANÇA



Não toque na hélice nem no motor enquanto estiverem a funcionar para evitar ferimentos.

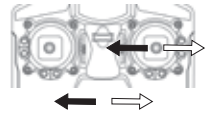
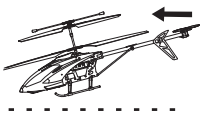
Não toque no motor quente depois de ter usado o helicóptero.

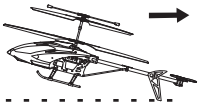
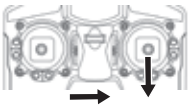
9. MÉTODO DE CONTROLO E PRÁTICA DE VÔO

Para aprender a pilotar o helicóptero começa-se pelo básico. Todas as manobras de voo são feitas de combinações básicas.

- **Passo 1 - Prática com a alavanca do acelerador**
  Suavemente empurre a alavanca para cima até que as barras levantem do chão. Depois lentamente puxe a alavanca para trás até o helicóptero aterrar. Não faça movimentos bruscos. Pratique estas manobras até se sentir à vontade e seguro para depois repetir a operação, mas levantando o helicóptero até 10-20 CM

- **Passo 2 - Prática de Rota / Pilotagem**
  Lentamente empurre a alavanca até o helicóptero estar a cerca de 50 cm no ar e mantenha-o assim. De seguida, lentamente movimente a alavanca para a esquerda e veja como o helicóptero roda para a esquerda. Depois repita o procedimento, mas rodando para a direita. Se em qualquer altura o helicóptero der sinais de que vai cair ou se você ficar desorientado, rapidamente baixe a alavanca para o off. É mais seguro se o avião cair deste nível sem energia, do que se cair enquanto o aparelho ainda tem as palhetas a girar.

Subir	Mova o manípulo esquerdo para a frente (cima) para acionar a rotação das hélices.		
Descer	Mova o manípulo esquerdo para baixo LENTAMENTE para desacelerar a rotação das hélices.		
Virar	Mova o manípulo direito para a direita ou para a esquerda em função do sentido que pretende.		
Frente	Mova o manípulo direito para cima para deslocar o helicóptero para a frente.		

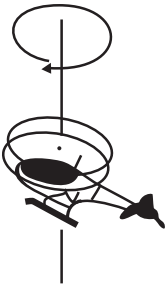
Trás	Mova o manípulo direito para baixo para deslocar o helicóptero para trás		

Passo 3 - Prática de Lançamento / Rodar

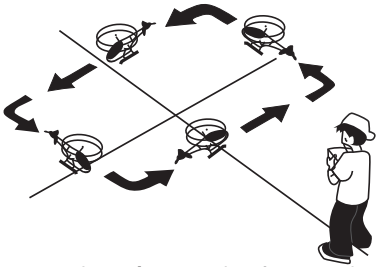
Lentamente empurre a alavanca até o helicóptero estar a cerca de 5 cm no ar e mantenha-o assim. De seguida, lentamente movimente a alavanca para a frente. Assim, o helicóptero andará para a frente. Solte a alavanca e parará. Puxe a alavanca para trás e o helicóptero andará para trás. Para praticar, puxe a alavanca para a esquerda ou para a direita e o helicóptero andará para a esquerda ou direita respectivamente. Lembre-se que apenas necessita de pequenos movimentos no manípulo. Um movimento brusco ou repentino pode provocar instabilidade no helicóptero. Se sentir que isto está prestes a acontecer, então rapidamente baixe a alavanca para o off. Se em qualquer altura o helicóptero der sinais de que vai cair ou se você ficar desorientado, rapidamente baixe a alavanca para o off.

Passo 4 - Práticas Padrão

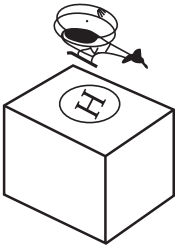
Depois de ter prática suficiente, poderá tentar seguir a prática de voo.



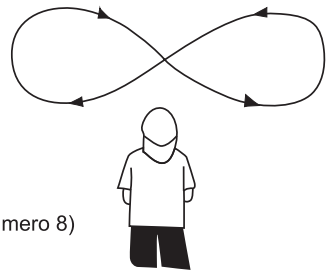
Círculos fixos
(giram em sentido)



Tente sempre ir em frente e virar à esquerda e praticar o voo em padrão quadrado. Depois pratique gradualmente o voo em padrão círculo.

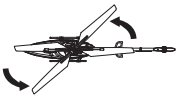
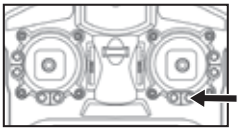
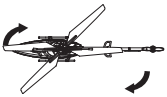
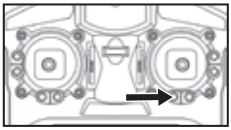


Aterragem no local marcado
(aterragem fixa)



(voo número 8)

10. AFINAÇÃO DO HELICÓPTERO

Por favor rode o «Botão de Afinação» no sentido contrário aos ponteiros do relógio para corrigir a rotação para a esquerda.		
Por favor rode o «Botão de Afinação» no sentido dos ponteiros do relógio para corrigir a rotação para a direita.		

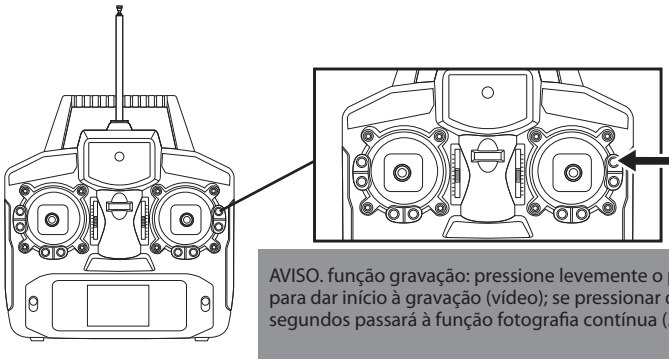
11. PROBLEMAS E SOLUÇÕES

PROBLEMA	CAUSA	VERIFIQUE ISTO
Não aparece luz no comando	1. O botão do comando está desligado ("OFF").	1. Ligue o botão no "ON".
	2. Inseriu incorrectamente as pilhas no comando.	2. Verifique se as pilhas estão colocadas com a polaridade correcta.
	3. As pilhas estão fracas.	3. Mude as pilhas.
Não consegue controlar o helicóptero.	1. Não colocou o comando a funcionar.	1. Ligue o botão do comando no "ON".
	2. Não ligou o botão do helicóptero.	2. Ligue o botão do helicóptero no "ON".
	3. Não puxou a antena do comando ou não está totalmente extendida.	3. Puxe a antena e extenda-a completamente.
	4. Está a funcionar com o helicóptero com vento muito forte.	4. Não use o helicóptero quando estiver vento forte, pois perturba o controlo.
O helicóptero não pode levantar voo.	1. As palhetas da hélice principal giram muito devagar.	1. Puxe a alavanca do acelerador.
	2. A bateria do helicóptero não carrega totalmente.	2. Carregue totalmente a bateria do helicóptero (veja instruções acima).
O helicóptero aterra demasiado rápido.	O manípulo do acelerador solta-se ou puxa-o demasiado rápido.	Lentamente baixe o acelerador até o helicóptero aterrar suavemente.

CASO NÃO ENCONTRE UMA SOLUÇÃO AQUI RECOMENDADA, POR FAVOR, NÃO INSISTA NA UTILIZAÇÃO DO HELICÓPTERO POIS PODE CONTRIBUIR PARA UMA AVARIA MAIS GRAVE E COM CUSTOS DE REPARAÇÃO SUPERIORES.

CONTACTE O NOSSO SERVIÇO PÓS-VENDA OU DE ASSISTÊNCIA. VER INFORMAÇÃO NA ÚLTIMA PÁGINA

12. FUNÇÕES DA CÂMERA (MODELO CX012V)



AVISO. função gravação: pressione levemente o primeiro botão para dar início à gravação (vídeo); se pressionar durante 3 segundos passará à função fotografia contínua (3 imagens).

12a) Modo de instalação da função de gravação

Inserir SD Card na ranhura pressionando levemente

Pressione o SD Card na ranhura levemente para o retirar

Instalação do Mini SD Card: Insira o cartão SD na ranhura da base, pressionado levemente. Se pressionar novamente, o cartão sairá automaticamente.
Aviso: se o SD Card não estiver inserido na base a luz indicadora da base piscará alternadamente entre vermelho e verde. Por favor insira o cartão SD Card. Manipule o cartão com cuidado: os danos ocasionados pelo mau manuseamento do cartão não são cobertos pela Garantia.

Estado Indicador de Luz da Câmera

Verde: modo de espera
Vermelho a piscar continuamente: gravação iniciada
Vermelho pisca 3 vezes: modo fotografia iniciado

Funções da câmera em modo estático ou dinâmico

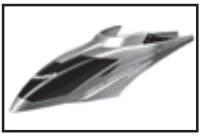
Ligue o helicóptero, pressione o botão «Grava/Fotografar», a luz acenderá continuamente e inicia a gravação. Se pressione o botão «Grava/Fotografar» novamente deixará de gravar guardando automaticamente o vídeo no SD Card. Pressione o botão «Grava/Fotografar» durante 3 segundo, a luz indicadora da câmera passará a vermelha. Quando a luz indicador piscar 3 vezes significa que tirou 3 fotos continuamente, guardando-as automaticamente no cartão SD.

Leitura de Vídeos e Fotos

Desligue o helicóptero. Retire o SD Card pressionado-o levemente e com cuidado. Instale-o no leitor de Cartão USB. Conecte o leitor ao seu computador e veja os seus vídeos e fotos.

Aviso: quedas ou choques podem danificar ou partir a base onde está instalada a câmera. Estas avarias não estão cobertas pela Garantia. Seja preventivo. Evite incidentes.

13. PEÇAS PRINCIPAIS DISPONÍVEIS (CX010 & CX012V)



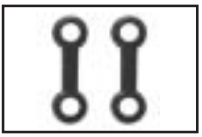
001
Cabine

029
Base do Motor

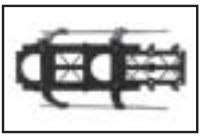
002 (A+B)
Hélices

012 (Up) 013 (Down)
Fixadores de Hélices

006
Barra de Equilíbrio

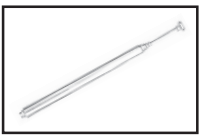


007
Anéis de Ligação



009
Trem de Aterragem

003
Hélice de Cauda

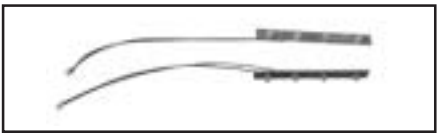


016
Antena

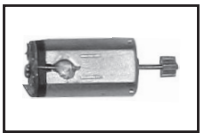
033
Cremalheira B

034
Cremalheira A

035
Cremalheiras
Transmissão



022 (A) | 023 (B)
Faixas LED A & B

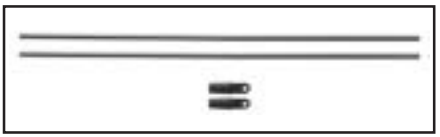


004
Motor Principal

005
Motor de Cauda

008
Bateria LiPo

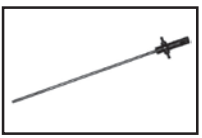
015
Comando R/C



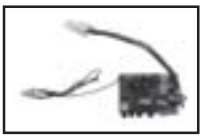
025
Tubos de Suporte

026
Peças Suporte Tubos

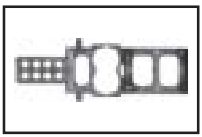
017
Carregador



014
Eixo Principal



010
Placa PCB



031
Base Principal

039 (CX012V)
Câmera de Vídeo

037 | 038 (CX012V)
Cartão SD | Leitor SD

14. DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

EC Declaration of Conformity
Declaração de Conformidade CE

Item (s) number/reference (s)/ Referência Artigo: CX012V
Batch number/Lote nº: 201203021/CX012V
Designation/ Designação: Helicóptero Rádio Controlo 72 CM Video

Item (s) number/reference (s)/ Referência Artigo: CX010
Batch number/Lote nº: 201203021/CX010
Designation/ Designação: Helicóptero Rádio Controlo 72 CM

Manufacturer Name/ Nome do Fabricante:CHUANGXIANG TOYS FACTORY
Address/Endereço:Laimei Industrial Park, Chenghai Town, Shantou City, Guangdong Province, China
Postal Code/ Código Postal: 515800

This Declaration of Conformity, is issued under the sole responsability of the manufacturer, confirms that this product is in compliance with the essential requirements and any other stated in the below mention Directives./ Esta Declaração de Conformidade, emitida sob a exclusiva responsabilidade do fabricante, confirma que este produto está em conformidade com a legislação comunitária aplicável, abaixo designada.

Object of the declaration/ Objecto da Declaração:

The Object Of the Declaration described above is in conformity and harmony with all relevant EC legislation./ O Objecto desta Declaração mencionado acima está em conformidade e harmonia com a legislação Comunitária em vigor.

Directive 2009/48/EC - Safety & Conformity	Yes	X	Not Aplicable	
Directive 1999/45/EC - Class, Pack & Label DP	Yes	X	Not Aplicable	
Directive 1907/2006/EC - SVHC/ECHA/REACH	Yes	X	Not Aplicable	
Directive 2002/95/EC - RoHS	Yes	X	Not Aplicable	
Directive 1999/5/EC - R & TTE	Yes	X	Not Aplicable	
Directive 2006/66/EC - Batteries Marks & Registration	Yes	X	Not Aplicable	
Directive 2004/108/EC - EMC	Yes	X	Not Aplicable	
EN71- Part 1, 2 & 3	Yes	X	Not Aplicable	
Others:	Yes			

In harmony with the the Standards above and tests done, the Conformity is declared and confirmed by / Entidade Certificadora de Conformidade: SGS 2150

Date: 2013-04-19
Signature:
Stamp:

15. AVISOS

1. A distância de controlo diminuirá se a carga eléctrica não estiver completa.
2. Quando a carga do helicóptero não está completa, o helicóptero não atingirá a altura suficiente para voar.
3. Se o helicóptero se danificar ou deformar, por favor repare-o na hora.
4. Se não usar o transmissor por um longo período de tempo, por favor retire as pilhas, para evitar derramamento de líquido que poderá danificar este produto.
5. Não deixe cair o helicóptero de uma altura muito grande, pois poderá ficar gravemente danificado ou encurtar o seu tempo de uso.
6. Este produto contém vários tipos de peças em liga, por favor tenha atenção quando estiver a manobrar o helicóptero.

* Deve evitar que o helicóptero voe, aterre ou caia perto da sua cabeça ou corpo ou de outras pessoas para evitar ferimentos.
* Siga à risca as instruções para instalar e fazer funcionar a hélice. Mantenha as mãos, cabelo e roupas afastados da hélice quando ligar o botão.
* A nossa empresa não se responsabilizará por quaisquer danos ou custos provocados por má utilização do produto.
* Não aconselhável para crianças menores de 14 anos.
* Deverá seguir as instruções do manual na utilização deste produto. A montagem das peças deve ser feita por um adulto.
* Este produto contém peças pequenas que poderão provocar danos nas crianças. Como tal, mantenha-as afastadas das crianças pequenas.
* Não use o helicóptero na rua ou em sítios com água.
* Não deixe os materiais da embalagem ao alcance das crianças, para evitar danos.
* Examine regularmente o transmissor, carregador, fios e outros para prevenir avarias. Se registar alguma avaria, o helicóptero não deve ser usado até a reparação estar concluída.
* Utilize a voltagem indicada para o carregamento da bateria.
* O carregador não é um brinquedo.
* Desligue o botão no "OFF" quando estiver a limpar o modelo.
* Não aponte a antena para o rosto, para os olhos ou para outras pessoas para evitar ferimentos.
* As pilhas têm de ser colocadas de acordo com a polaridade correcta.
* Funciona com pilhas AA (recarregáveis ou não-recarregáveis).
* As pilhas não-recarregáveis não devem ser recarregadas.
* O recarregamento das pilhas recarregáveis só deve ser efectuado por um adulto.
* Só deverá usar pilhas do mesmo tipo ou de um tipo equivalente às recomendadas.Não misture pilhas novas com usadas.
* Não coloque os terminais em curto-circuito.
* Não atire as pilhas para o fogo.
* Retire as pilhas do produto, caso não o vá utilizar durante um longo período de tempo.
* Cores e conteúdo podem diferir da ilustração.
* Por favor conserve esta informação para futura referência.

IMPORTADOR / DISTRIBUIDOR & GARANTIA » SERVIÇO PÓS-VENDA

AJ AGUIAR®
COMMERCE & DEVELOPMENT

SEDE / SHOWROOM / OFFICE
Avenida Principal, 4300 | 4535-013 Lourosa | PORTUGAL
T. +(351) 22 745 54 02 | F. +(351) 22 745 99 04
w**ww.ajaguiar.com | mail@ajaguiar.com**

ATENÇÃO: A Garantia Geral apenas cobre as avarias de produção ou montagem, sendo da competência exclusiva do Centro de Assistência do distribuidor a determinação da sua origem e resolução. O uso deste equipamento obriga o utilizador a precauções e inspeção atenta e contínua das peças principais: comando, hélices, motores, cremalheiras de rotação e carga das pilhas. A falta de cuidado ou de manutenção pode originar avaria ou perda de controlo como quedas súbitas e eventual quebra de peças. As avarias ou quebra de peças em resultado de uso abusivo, queda ou choque, não podem ser enquadradas na Garantia Geral ou imputadas ao distribuidor. Os pedidos de reparação podem ser feitos no ponto de venda ou diretamente ao distribuidor que dispõe de um serviço técnico de assistência com custos, a orçamentar e aprova**r.**

Contactos Centro Assistência Técnica / Pedidos de Peças:

E-mail: spv@ajaguiar.com
Linha de Apoio **ao cliente +35**1 22 082 45 21.

O cliente deverá solicitar através dos contactos disponíveis a abertura de um processo de reparação / assistência ou **fornecimento de peças.**

Aceda ao Serviço de Apoio em: www.ajaguiar.com/spv

giroo®